

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.08.2013.

## Basis

### Der Profi

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Bordcomputer
- Doppel-Beifahrersitz
- Doppelflügelhecktür
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Notbremslicht
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenwandverkleidung, halbhoch
- Start-Stopp-System (bei Kastenwagen PKW)
- Tagfahrlicht
- Trennwand zum Laderaum mit Durchlademöglichkeit
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (bei Kastenwagen LKW)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

ab € 24.900,- (29.631,-)

## Trend

### Der Komfortable

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Ablagefach im Dachhimmel
- Audiosystem 2
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Haltegriffe an A-Säule der Fahrer- und Beifahrerseite
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn
- Lederlenkrad
- Lederschaltknäuel
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sicht-Paket I mit:
  - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Wischwasser-Sensor
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung

ab € 26.700,- (31.773,-)

## Limited

### Der exklusive LKW

Zusätzlich zu LKW-Trend:

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 4:  
Radio/CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent<sup>1)</sup> und USB-Schnittstelle
- Laderaumschutz-Paket: (nicht bei Doppelkabine)
  - Seitenwandverkleidung, hoch
- Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Sonnenblenden
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Sicht-Paket II u.a. mit:
  - Außenspiegel, elektrisch anklappbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Sitz-Paket 25 u.a. mit:  
Fahrersitz und Beifahrer-Doppelsitz mit Sitzheizung
- Style-Farb-Paket:
  - Türgriffe, Heckklappengriffe, breite Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
  - Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- 16"-Leichtmetallräder mit abschließbaren Radmuttern

<sup>1)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs.

ab € 31.100,- (37.009,-)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

				LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
Radstand (L1): 2933 mm				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe					
270L1	0,81 t	Frontantrieb	2,2 l TDCI, 74 kW (100 PS), 6-Gang	24.900,- (29.631,-)	26.700,- (31.773,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	26.400,- (31.416,-)	28.200,- (33.558,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	28.100,- (33.439,-)	29.900,- (35.581,-)	–	–	–
290L1	1,0 t	Frontantrieb	2,2 l TDCI, 74 kW (100 PS), 6-Gang	25.500,- (30.345,-)	27.300,- (32.487,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	27.000,- (32.130,-)	28.800,- (34.272,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	28.700,- (34.153,-)	30.500,- (36.295,-)	–	–	–
310L1	1,2 t (1,0 t PKW)	Frontantrieb	2,2 l TDCI, 74 kW (100 PS), 6-Gang	26.100,- (31.059,-)	27.900,- (33.201,-)	–	27.150,- (32.308,50)	–
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	27.600,- (32.844,-)	29.400,- (34.986,-)	31.100,- (37.009,-)	28.650,- (34.093,50)	30.450,- (36.235,50)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	29.300,- (34.867,-)	31.100,- (37.009,-)	32.800,- (39.032,-)	30.350,- (36.116,50)	32.150,- (38.258,50)
310L1(HD) <sup>3)</sup>	1,2 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	27.600,- (32.844,-)	29.400,- (34.986,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	29.300,- (34.867,-)	31.100,- (37.009,-)	–	–	–
330L1	1,4 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	28.200,- (33.558,-)	30.000,- (35.700,-)	–	–	–
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	29.900,- (35.581,-)	31.700,- (37.723,-)	–	–	–

## PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand (L1): 2933 mm					
Modell PKW		Motoren/Schaltgetriebe	Kraftstoffverbrauch <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse
310L1	Frontantrieb	2,2 l TDCI, 74 kW (100 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B
		2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B
		2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B

<sup>\*)</sup> Verbrauchswerte für Diesel innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup> Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Nutzlasten nicht für Kasten LKW als Doppelkabine gelten.

<sup>3)</sup> Der 310L1 (HD) ist ein abgelasteter 330L1 mit reduzierter Nutzlast.

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

				LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
Radstand (L2): 3300 mm				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>		Motoren/Schaltgetriebe					
290 L2	0,9 t	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	26.300,- (31.297,-)	28.100,- (33.439,-)	—	—	—
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	27.800,- (33.082,-)	29.600,- (35.224,-)	—	—	—
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	29.500,- (35.105,-)	31.300,- (37.247,-)	—	—	—
310 L2	1,1 t (0,9 t PKW)	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	26.900,- (32.011,-)	28.700,- (34.153,-)	—	27.950,- (33.260,50)	—
			2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	28.400,- (33.796,-)	30.200,- (35.938,-)	31.900,- (37.961,-)	29.450,- (35.045,50)	31.250,- (37.187,50)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	30.100,- (35.819,-)	31.900,- (37.961,-)	33.600,- (39.984,-)	31.150,- (37.068,50)	32.950,- (39.210,50)
330 L2	1,3 t (1,1 t PKW)	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	29.000,- (34.510,-)	30.800,- (36.652,-)	—	30.050,- (35.759,50)	31.850,- (37.901,50)
			2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	30.700,- (36.533,-)	32.500,- (38.675,-)	—	31.750,- (37.782,50)	33.550,- (39.924,50)

## PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand (L2): 3300 mm					
Modell PKW		Motoren/Schaltgetriebe	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse
310 L2	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B
		2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B
		2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	7,1 / 6,0 / 6,4	168	B
330 L2	Frontantrieb	2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang	8,3 / 6,1 / 6,9	181	B
		2,2 l TDCi, 114 kW (155 PS), 6-Gang	8,3 / 6,1 / 6,9	181	B

\*) Verbrauchswerte für Diesel innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

### FORD TRANSIT CUSTOM ECONetic

Der Transit Custom Kastenwagen LKW Basis 270 L1, 290 L1 und 310 L1 mit 74-kW-Motor und der Transit Custom Kastenwagen LKW Basis 290 L2 und 310 L2 mit 74-kW-Motor sind als ECONetic verfügbar. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Preisliste „Ford Transit Custom ECONetic“.

<sup>2)</sup> Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Nutzlasten nicht für Kasten LKW als Doppelkabine gelten.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

# Branchenmodelle

Kastenwagen-LKW-Modell	Kombinationsmöglichkeiten	
	Service Line Basis / Trend / Limited	Doppelkabine Basis / Trend
270 L1	★ / ★ / –	★ / ★
290 L1	★ / ★ / –	★ / ★
310 L1	★ / ★ / –	★ / ★
310 L1(HD) <sup>3)</sup>	–	–
330 L1	–	–
290 L2	★ / ★ / –	★ / ★
310 L2	★ / ★ / –	★ / ★
330 L2	–	★ / ★

► Das Branchenpaket Service Line ist nicht mit der Doppelkabine kombinierbar.

Service Line-Paket [A6] (Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regalsysteme (links, rechts) und Schraubstock</li> <li>– Entlüftung für Transport von Gasflaschen</li> <li>– HDF-Wandverkleidung</li> <li>– Siebdruck-Holzboden im Laderaum (Die serienmäßigen Verzurrösen entfallen.)</li> </ul> <p>⊖ mit Entfall Trennwand            ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum            ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</p> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW).</p>	<b>3.300,-</b> (3.927,-)	–

Doppelkabine (Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW)	Basis / Trend	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten</li> <li>– Trennwand (ohne Durchlademöglichkeit) mit Fenster (ohne Schutzgitter) hinter Sitzbank im Fahrgastraum</li> <li>– Dachhimmel im Fahrgastraum</li> <li>– Fenster in 1. Reihe links und rechts</li> </ul> <p>⊖ mit Dach, hoch (H2)            ⊖ mit Laderaumschutz- und Ladungssicherungs-Paket            ⊖ mit 270 L1 mit Heckschwingtür, Schiebetür links, 95-l-Kraftstofftank, Anhängervorrichtung oder Dachgepäckträger</p> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW). Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung können einzelne lokale Finanzämter die Doppelkabine als PKW versteuern. Auf diese Steuerbescheide haben wir leider keinen Einfluss.</p>	–	<b>1.600,-</b> (1.904,-)

## Achsübersetzungen für Kastenwagen

Modelle	4,19	4,71
<b>Radstand (L1): 2933 mm</b>		
270 L1 / 290 L1 / 310 L1	●	–
310 L1 (HD) <sup>3)</sup> / 330 L1	–	●
<b>Radstand (L2): 3300 mm</b>		
290 L2 / 310 L2	●	–
330 L2	–	●

<sup>3)</sup> Der 310 L1 (HD) ist ein abgelasteter 330 L1 mit reduzierter Nutzlast.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm      z.B. 270 L1 = Modell mit 2,7 t zul. Gesamtgewicht  
 L2 = langer Radstand 3300 mm      310 L1 (HD) = Modell mit auf 3,1 t abgelastetem zul. Gesamtgewicht

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

	LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Sicherheitsausstattung</b>					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●
Airbag, Beifahrerseite	200,- (238,-)	200,- (238,-)	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Überrollschutz (ROM – Rollover Mitigation), Traktionskontrolle und Bergabfahrkontrolle	●	●	●	●	●
– in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Stability Control)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent – Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad (bereits serienmäßig ab Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei Limited); ⊕ mit Audiosystem 4, 5 und 11 ▶ siehe auch Sicht-Paket Premium	750,- (842,50)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	750,- (842,50)	400,- (476,-)
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent <sup>1)</sup> ▶ für Basis/Trend siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“	siehe Seite 16	siehe Seite 16	●	siehe Seite 16	siehe Seite 16
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend)	450,- (535,50)	300,- (357,-)	●	450,- (535,50)	300,- (357,-)
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Innenspiegel und mit Ankopplungshilfe ▶ siehe Sicht-Paket Premium	900,- (1.071,-)	□	450,- (535,50)	900,- (1.071,-)	□
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	□	□	□
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>					
Diebstahl-Alarmanlage	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Feuerlöscherhalterung	10,- (11,90)	–	–	10,- (11,90)	–
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung	–	●	●	–	●

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);  
⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
1 Batterie (80 Ah, 700 CCA)	bei Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System	●	●	●	—	—
2 Batterien (80 Ah, 700 CCA)	für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System (Fahrzeuge mit Start-Stopp-System: 2 Batterien mit 75 Ah, 700 CCA)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad und adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊕ mit Audiosystem 4, 5 und 11	<b>350,-</b> (416,50)	●	●	<b>350,-</b> (416,50)	●
Generator, 150 A		●	●	●	●	●
Generator, 210 A	⊕ mit Klimaanlage vorn	<b>150,-</b> (178,50)	—	—	<b>150,-</b> (178,50)	—
Intelligente Beschleunigungskontrolle;	⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter	(230 V/150 Watt) Plug-in-Anschluss z. B. zum An- schluss eines Laptops oder Laden eines Mobiltelefons; ⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
Start-Stopp-System	für Kasten LKW und Doppelkabine inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h (abschaltbar); ⊕ mit 2 Batterien (75 Ah, 700 CCA)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	●	●
Tachograph, digital (inkl. DIN-Konsole)	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung und Bedienungsanleitung beim Händler gegen Mehrpreis; ⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Laderaum; ⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)

## Ausstattung außen

### Karosserie

Anhängervorrichtung	inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) und 12-Volt-Dauerstromversorgung; ⊕ mit Doppelkabine 270L1	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	► für Basis siehe auch Sicht-Paket I	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar	► siehe Sicht-Paket II und Sicht-Paket Premium; für Basis ⊖ mit Sicht-Paket I	<b>270,-</b> (321,30)	□	●	<b>270,-</b> (321,30)	□
Farben		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
– Metallic-Lackierung						
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	—	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Nebelscheinwerfer	► für Basis siehe auch Park-Pilot-System vorn und hinten	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>200,-</b> (238,-)	●	●	<b>200,-</b> (238,-)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	breit (bei Limited in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		—	●	—	—	●
<b>Style-Farb-Paket:</b>						
– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert						
– Seitenschutzleisten, breit, in Wagenfarbe lackiert						
– Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		—	—	●	—	—
– Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert						
– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert						

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Dach</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,30 m bei PKW, ca. 1,40 m bei LKW	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,67 m bei PKW, ca. 1,77 m bei LKW; ⊖ mit Doppelkabine	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; ⊖ mit Doppelkabine 270 L1 ⊖ mit Dach, hoch (H2)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Dachhimmel		●	●	●	—	—
– bei LKW in Fahrerkabine bis zur Trennwand zum Laderaum		●	●	●	—	—
– bei PKW in Fahrerkabine und Fahrgast-/Laderaum		—	—	—	●	●
– Haltegriff auf Beifahrerseite		●	●	●	●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis Bestandteil der Audiosysteme 4, 5, 11 und der Sitz-Pakete 10, 11		—	●	●	—	●
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast) (voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2013); ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Doppelkabine	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	—	—
<b>Türen (nur eine Hecktürkombination wählbar)</b>						
Doppelflügelhecktür	ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren	●	●	●	—	—
	mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	—	—
	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	—	—	—	●	●
Heckschwingtür	ohne Heckscheibe; ⊖ mit Doppelkabine 270 L1 ⊖ mit Dach, hoch (H2)	○	○	○	—	—
	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Doppelkabine 270 L1	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	○	○
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊖ mit Doppelkabine 270 L1 ⊕ mit Heckscheibe(n), beheizbar	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	●	●
Schiebetür, rechts	(Öffnungsweite auf 930 mm begrenzt bei Doppelkabine und bei Kastenwagen PKW, Öffnungsweite bei Kastenwagen LKW 1030 mm)	●	●	●	●	●
Schiebetür, links	(Begrenzung Öffnungsweite siehe oben); ⊖ mit Doppelkabine 270 L1; für Kastenwagen PKW ⊖ mit Dach, hoch (H2)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Trittstufe	rechts; ⊕ mit Schiebetür, rechts; für Kastenwagen LKW ⊕ mit Doppelkabine	100,- (119,-)	100,- (119,-)	—	100,- (119,-)	100,- (119,-)
	rechts und links; ⊕ mit Schiebetür, rechts und links; für Kastenwagen LKW ⊕ mit Doppelkabine	200,- (238,-)	200,- (238,-)	—	200,- (238,-)	200,- (238,-)

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Fenster</b>		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Fenster 1. Reihe Laderaum	fest, rechts und links; ⊕ mit Doppelkabine und Kastenwagen PKW	●	●	—	●	●
	Ausstellfenster, rechts und links; ⊕ mit Doppelkabine und Kastenwagen PKW	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	—	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Fensterheber vorn, elektrisch		●	●	●	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ für Basis siehe Sicht-Paket I	□	●	●	□	●
Heckfenster-Schutzgitter	⊕ mit Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	der Seitenscheiben (ab 1. Reihe Lade-/Fahrgastraum), mittlerer Tönungsgrad; ⊕ mit Doppelkabine und Kastenwagen PKW	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	—	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
<b>Bereifung und Räder</b>						
Stahlräder	6 ½ J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; ⊕ mit 330 L1/330 L2	●	●	—	●	●
Stahlräder	6 ½ J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; ⊕ mit 330 L1/330 L2	●	●	—	●	●
Leichtmetallräder	6 ½ J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	—	<b>625,-</b> (743,75)	●	—	<b>625,-</b> (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	—	—	●	—
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	—	●	—	—	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad Stahlrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	(TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	●	●
Reserverad: Stahlrad		●	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	⊕ mit Stahlrädern	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	—	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Winterreifen M+S	⊕ mit Stahlrädern	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	—	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Übersicht Sitze/Fahrerkabine in Kombination mit Trennwänden (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Basis / Kastenwagen PKW Basis / Doppelkabine Basis

	Nummern der Sitz-Pakete							
	2	3	4	7	8	9	10	11

## Preise für Kastenwagen LKW Basis

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

Entfall Trennwand	-150,- (-178,50)	-500,- (-595,-)	-300,- (-357,-)	-260,- (-309,40)	-210,- (-249,90)	-10,- (-11,90)	380,- (452,20)	540,- (642,60)
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	–	-350,- (-416,50)	–	–	-60,- (-71,40)	–	530,- (630,70)	–
Trennwand <b>mit Fenster</b>	–	-300,- (-357,-)	–	–	-10,- (-11,90)	–	580,- (690,20)	–
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	150,- (178,50)	–	●	40,- (47,60)	–	290,- (345,10)	–	840,- (999,60)
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>mit Fenster</b>	200,- (238,-)	–	50,- (59,50)	90,- (107,10)	–	340,- (404,60)	–	890,- (1.059,10)

## Preise für Doppelkabine Basis

(Doppelkabinentrennwand mit Fenster)

	225,- (267,75)	-200,- (-238,-)	●	40,- (47,60)	140,- (166,60)	290,- (345,10)	680,- (809,20)	840,- (999,60)
--	-------------------	--------------------	---	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

## Preise für Kastenwagen PKW Basis

(ohne Trennwand)

	225,- (267,75)	-400,- (-476,-)	●	40,- (47,60)	-110,- (-130,90)	140,- (166,60)	280,- (333,20)	440,- (523,60)
--	-------------------	--------------------	---	-----------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Doppel-Beifahrersitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	✓	–	–	–
Einzel-Beifahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	–	✓	–
Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Doppel-Beifahrersitz (ausklappbar)	–	–	–	–	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Airbags

Beifahrer-Airbag, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Übersicht Sitze/Fahrerkabine in Kombination mit Trennwänden (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Trend / Kastenwagen PKW Trend / Kastenwagen Doppelkabine Trend

	Nummern der Sitz-Pakete					
	12	13	14	15	16	17
<b>Preise für Kastenwagen LKW Trend</b>						
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊙ mit Hecktürfenster	-350,- (-416,50)	—	-60,- (-71,40)	—	490,- (583,10)	—
Trennwand <b>mit Fenster</b>	-300,- (-357,-)	—	-10,- (-11,90)	—	540,- (642,60)	—
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>ohne Fenster</b> ; ⊙ mit Hecktürfenster	—	●	—	250,- (297,50)	—	800,- (952,-)
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>mit Fenster</b>	—	50,- (59,50)	—	300,- (357,-)	—	850,- (1.011,50)

<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>						
<b>(Doppelkabinentrennwand mit Fenster)</b>	-200,- (-238,-)	●	110,- (130,90)	250,- (297,50)	640,- (761,60)	800,- (952,-)

<b>Preise für Kastenwagen PKW Trend</b>						
<b>(ohne Trennwand)</b>	-200,- (-238,-)	●	110,- (130,90)	250,- (297,50)	440,- (523,60)	600,- (714,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	—	✓	—	✓	—
----------------------	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz	—	✓	—	✓	—	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---	---

Einzel-Beifahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
--	---	---	---	---	---	---

Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	—	✓	—	✓	—	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Doppel-Beifahrersitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---

Armlehne innen für Einzel-Beifahrersitz	—	—	✓	—	✓	—
---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Airbags

Beifahrer-Airbag, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Sitzbezug Trend: Stoff	✓	✓	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Übersicht Sitze/Fahrerkabine in Kombination mit Trennwänden (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kastenwagen LKW Limited

	Nummern der Sitz-Pakete							
	21	22	24	25	30	31	32	34
<b>Preise für Kastenwagen LKW Limited</b>								
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	720,- (856,80)	—	-260,- (-309,40)	—	140,- (166,60)	—	190,- (226,10)	—
Trennwand <b>mit Fenster</b>	770,- (916,30)	—	-310,- (-368,90)	—	190,- (226,10)	—	240,- (285,60)	—
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	—	810,- (963,90)	—	—	—	350,- (416,50)	—	500,- (595,-)
Trennwand (mit Durchladeklappe), <b>mit Fenster</b>	—	860,- (1.023,40)	—	50,- (59,50)	—	400,- (476,-)	—	550,- (654,50)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	—	✓	—	✓	—	✓	—
Doppel-Beifahrersitz	—	✓	—	✓	—	✓	—	✓

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	—	—	—	—	—	—

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	—	✓	—	✓	—	✓	—
Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	—	✓	—	✓	—	✓	—	✓

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Doppel-Beifahrersitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓	—	✓
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Einzel-Beifahrersitz	✓	—	✓	—	✓	—	✓	—

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓	—	—	—	—	—	—
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	—	✓	—	✓	—	✓	—

### Airbags

Beifahrer-Airbag, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	—	—	✓	✓	—	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---

### Sitzbezug

Sitzbezug Limited: Stoff	—	—	✓	✓	✓	✓	—	—
Sitzbezug Teil-Leder	✓	✓	—	—	—	—	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Sitze im Fahrgastraum</b> (immer im gleichen Bezug wie Sitze in der Fahrerkabine)		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
3 Sitze (Doppel- und Einzelsitz)	in 1. Reihe Fahrgastraum inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen (Einzel- und Doppelsitz, herausnehmbar)	–	–	–	●	●
3er-Sitzbank	in 1. Reihe Fahrgastraum inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, ISOFIX-Halterung und offenes Untersitz-Staufach; ⊕ mit Doppelkabine	●	●	–	–	–
Entfall Sitze hinten	(komplett mit Sicherheitsgurten etc.)	–	–	–	<b>-500,-</b> (-595,-)	<b>-500,-</b> (-595,-)
	⊕ mit Sitz-Paket 2	–	–	–	<b>-575,-</b> (-684,25)	–

## Komfortdetails

Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode		●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel	(Komfort-Tankverschluss u. Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule	der Beifahrer-Seite (Standard bei Doppelkabine)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	●	●
	mit Deckel	●	●	●	●	●
	▶ zusätzlich abschließbar	–	●	●	–	●
Innenbeleuchtung	vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
	▶ zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	●	–	●
Kraftstoffbehälter 95 l	anstelle des serienmäßigen Kraftstoffbehälters mit 80 l; ⊖ mit Doppelkabine 270 L1	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)
Lederlenkrad	▶ für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	–	●	●	–	●
Lederschaltknäuf		–	●	●	–	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)
Sonnenblende	auf Fahrerseite und Beifahrerseite	●	●	●	●	●
	▶ zusätzlich mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf Fahrerseite und Beifahrerseite	–	–	●	–	–

## Laderaum

Laderaumbeleuchtung	mit aktivierbarer Ausschaltverzögerung – nach 30 Minuten	●	●	●	●	●
	– nach 180 Minuten; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>25,-</b> (29,75)	–	–	<b>25,-</b> (29,75)	–
Laderaumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine	●	●	●	–	–
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine	<b>-195,-</b> (-232,05)	<b>-195,-</b> (-232,05)	–	–	–
	gummiert; ⊕ mit Doppelkabine	<b>230,-</b> (273,70)	<b>230,-</b> (273,70)	–	●	●
<b>Laderaumschutz-Paket</b>	– Seitenwandverkleidung, hoch, aus Hartfaser ⊖ mit Doppelkabine; ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“	<b>75,-</b> (89,25)	<b>75,-</b> (89,25)	●	–	–
<b>Ladungssicherungs-Paket</b> (voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2013)	Ladegutzurrschienen seitlich, halbhoch; zusätzlich 10 Verzurrösen zur individuellen Nutzung auf Seitenschienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit „bott“- und „Sortimo®“-Regalsystemen ⊖ mit Service-Line-Paket	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
LED-Leuchten im Laderaum		<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	–	–

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

	LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Laderaum</b> (Fortsetzung)					
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
<b>Multifunktions-Laderaumboden</b> (Entfall des serienmäßigen Laderaumbodens) (voraussichtlich verfügbar ab Herbst 2013)	Aluminiumboden mit 8 integrierten Ladegutzurrschienen und Holzauflage, vorbereitet für weiteren Ausbau; bei Kastenwagen PKW Entfall Sitze im Fahrgastraum; ⊖ mit Klimaanlage vorn und hinten ⊖ mit Wasserheizung hinten ⊖ mit Laderaumschutz-Paket ⊖ mit anderen Bodenverkleidungen ⊖ mit Doppelkabine	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	—	<b>700,-</b> (833,-)
► Versetzbare Gittertrennwand (versetzbar auf Ladegutzurrschienen) ⊕ mit Multifunktions-Laderaumboden	<b>290,-</b> (345,10)	<b>290,-</b> (345,10)	—	<b>290,-</b> (345,10)	<b>290,-</b> (345,10)
<b>HINWEIS:</b>	Für die hier beschriebenen „bott“-Regalsysteme und das „Sortimo®“-Regalsystem gilt				
⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service-Line-Paket ⊖ mit anderen Bodenverkleidungen	⊖ mit Schiebetür links ⊖ mit Laderaumschutz-Paket				
► <b>„bott“-Regalsystem 1</b> inklusive Multifunktions-Laderaumboden rechte Seite bestehend aus:	—				
— Bodenfach mit Aluminiumklappe und Bodenwinkel — Ablageboden mit 2x varioSlide, herausnehmbar — Ablagewanne Typ S mit Antirutschmatte und Trennwand — Ablagewanne Typ D mit Antirutschmatte und Trennwand	<b>3.500,-</b> (4.165,-)	<b>3.500,-</b> (4.165,-)	—	—	—
linke Seite bestehend aus:	—				
— Bodenfach mit Aluminiumklappe und Bodenwinkel — Bodenfach mit Zurring und Riemenbügel zur Ladungssicherung — 2x Ablagewanne Typ S mit Antirutschmatte und Trennwand — 2x Boxenboden mit insgesamt 8 varioBoxen — Ablagewanne Typ D mit Antirutschmatte und Trennwand	—				
► <b>„bott“-Regalsystem 2</b> inklusive Multifunktions-Laderaumboden rechte Seite bestehend aus:	—				
— Bodenfach mit Aluminiumklappe und Bodenwinkel — 2x Servicekoffer, herausnehmbar — 3x Schubladen mit Antirutschmatte (Höhe 150, 125, 100 mm) — Ablagewanne Typ D mit Antirutschmatte und Trennwand	<b>4.400,-</b> (5.236,-)	<b>4.400,-</b> (5.236,-)	—	—	—
linke Seite bestehend aus:	—				
— Bodenfach mit Aluminiumklappe und Bodenwinkel — Bodenfach mit Spanneinheit — Ablageboden mit 2 varioSlide, herausnehmbar — Ablagefach mit Aluminiumklappe — 3 x Ablagewanne Typ S mit Antirutschmatte und Trennwand — Boxenboden mit 4 varioBoxen	—				

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

		LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Laderaum</b> (Fortsetzung)		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
<p>► <b>„Sortimo®“-Regalsystem</b> inklusive Multifunktions-Laderaumboden (siehe Hinweis zu Einschränkungen auf Seite zuvor)</p> <p>linke Seite bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fachboden 44-6 inkl. 6 S-BOXX 04-5</li> <li>– Fachbodenwanne 44-7 inkl. Trennblechen und Antirutschmatte</li> <li>– Bodenschiene 40-2</li> <li>– Fachbodenklappe 40-8</li> <li>– Seitenblende Aluminium</li> <li>– Spezialmontagesatz Anbindung Ford Aluminiumboden</li> <li>– L-BOXXen Adapterplatte</li> <li>– Roller für L-BOXXen</li> <li>– Halter für Roller L-BOXXen</li> <li>– Verzurrgurt mit Hebelspanngurt und Zurrhaken</li> <li>– L-BOXX 136</li> <li>– L-BOXX 374</li> <li>– LS-BOXX 306 inkl. i53 C44 +LS-S</li> </ul> <p>rechte Seite bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fachboden 44-6 inkl. 4 S-BOXXen 04-9 und 1 S-BOXX breit</li> <li>– Fachboden 44-6 inkl. Antirutschmatte</li> <li>– Bodenschiene 40-2</li> <li>– Fachbodenklappe 40-4</li> <li>– Fachbodenklappe 40-8</li> <li>– Fachbodenwanne 44-7 inkl. Trennblechen und Antirutschmatte</li> <li>– Bodenschiene 40-2</li> <li>– Seitenblende Aluminium</li> </ul>		<b>3.800,-</b> (4.522,-)	<b>3.800,-</b> (4.522,-)	<b>3.800,-</b> (4.522,-)	–	–
Seitenwandverkleidung	halbhoch	●	●	–	●	●
	hoch ⊖ mit Doppelkabine	□	□	●	–	–
Verzurrösen		●	●	●	●	●

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

	LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Heizung und Belüftung</b>					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●
Klimaanlage vorn <sup>4)</sup> inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●	●	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>4)</sup> (beinhaltet Heizung hinten)	—	—	—	<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>800,-</b> (952,-)
Wasserheizung hinten ⊖ mit Klimaanlage vorn und hinten	—	—	—	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Kraftstoff-Wasserheizung (Standheizung) mit Zeitschaltuhr, programmierbar; ⊕ mit 2 Batterien (bereits serienmäßig bei PKW)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)	<b>1.000,-</b> (1.190,-)
Zuheizer, elektrisch	—	—	—	●	●
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>					
<b>Radiovorbereitung</b> (Verkabelung, 2 Lautsprecher)	<b>150,-</b> (178,50)	—	—	<b>150,-</b> (178,50)	—
<b>Audiosystem 2:</b> – Radio (UKW/MW), AUX-Eingang und Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> , 2 Lautsprecher, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent	<b>350,-</b> (416,50)	●	—	<b>350,-</b> (416,50)	●
<b>Audiosystem 3:</b> ▶ zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting); ⊖ mit Fahrspur-Assistent	<b>400,-</b> (476,-)	<b>50,-</b> (59,50)	—	<b>400,-</b> (476,-)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 4:</b> <b>Radio-CD-Player mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent<sup>1)</sup>, MFD (monochrom/grafikfähig) mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale, 10er-Tastenfeld</b> – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 4 Lautsprecher vorn und Audio-Fernbedienung (integriert im Lenkrad) – <b>Ford SYNC</b> – Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> und Sprachsteuerung (kabellose Freisprecheinrichtung zur Bedienung von Telefon und Audiofunktionen, Mikrofon; Zugriff auf Telefonbuch für verschiedene Mobiltelefone und SMS-Vorlesefunktion – verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ; (Kompatibilitätsübersicht siehe unter <a href="http://www.ford-mobile-connectivity.com">www.ford-mobile-connectivity.com</a> ) – USB-Schnittstelle und AUX-Eingang – Notruf-Assistent <sup>1)</sup> Ford SYNC unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien.	<b>700,-</b> (833,-)	<b>350,-</b> (416,50)	●	<b>700,-</b> (833,-)	<b>350,-</b> (416,50)
<b>Audiosystem 5:</b> ▶ zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>400,-</b> (476,-)
<b>Audiosystem 11:</b> <b>Ford Navigationssystem mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent<sup>1)</sup>, MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale</b> – Farbiges Kartendisplay (12,7 cm TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, SD-Karten Funktionalität für Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, 4 x 20 Watt Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 4 Lautsprecher vorn und Audio-Fernbedienung (integriert im Lenkrad) – mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting) – inkl. Ford SYNC mit Notruf-Assistent <sup>1)</sup> (siehe Info oben)	<b>1.785,-</b> (2.124,15)	<b>1.435,-</b> (1.707,65)	<b>1.085,-</b> (1.291,15)	<b>1.785,-</b> (2.124,15)	<b>1.435,-</b> (1.707,65)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

	LKW Basis	LKW Trend	LKW Limited	PKW Basis	PKW Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>					
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
<b>Sicht-Paket I:</b> (für Basis ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar) – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	<b>300,-</b> (357,-)	●	–	<b>300,-</b> (357,-)	●
<b>Sicht-Paket II:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket I – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	<b>220,-</b> (261,80)	●	–	<b>220,-</b> (261,80)
<b>Sicht-Paket Premium:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket I – Außenspiegel, elektrisch anklappbar (bereits serienmäßig bei Limited) – Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent – Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig bei Limited) – Rückfahrkamera – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei Limited) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei Limited); ⊕ mit Audiosystem 4, 5 und 11	–	<b>950,-</b> (1.130,50)	<b>700,-</b> (833,-)	–	<b>950,-</b> (1.130,50)

## Ford Protect

2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 24 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate.	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	<b>546,22</b> (650,-)
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.092,44</b> (1.300,-)

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## Ford Protect für Flotten- und Gewerbekunden\*

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für <b>Flotten- und Gewerbekunden*</b> inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie	
– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>546,22</b> (650,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>588,24</b> (700,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>924,37</b> (1.100,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.176,47</b> (1.400,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>1.344,54</b> (1.600,-)

\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts für Gewerbe- und Flottenkunden.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

## Technische Daten für PKW-Modelle – Radstand (L1) 2933 mm

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3500		92 (125) bei 3500		114 (155) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1300		350 bei 1450		385 bei 1600	
Getriebe		6-Gang		6-Gang		6-Gang	
Modell		310 L1		310 L1		310 L1	
Achsübersetzung		4,19		4,19		4,19	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	147		157		157	
Abgasnorm		Euro 5b		Euro 5b		Euro 5b	
Verbrauch/Emission		Diesel		Diesel		Diesel	
		mit Start-Stopp-System		mit Start-Stopp-System		mit Start-Stopp-System	
innerorts	l/100 km	7,1		7,1		7,1	
außerorts	l/100 km	6,0		6,0		6,0	
kombiniert	l/100 km	6,4		6,4		6,4	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	168		168		168	

## Technische Daten für PKW-Modelle – Radstand (L2) 3300 mm

Frontantrieb – Dieselmotoren		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>		2,2 l TDCi mit DPF <sup>6)</sup>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3500		92 (125) bei 3500		114 (155) bei 3500	
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1300		350 bei 1450		385 bei 1600	
Getriebe		6-Gang		6-Gang		6-Gang	
Modell		310 L2		310 L2		330 L2	
Achsübersetzung		4,19		4,19		4,71	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	147		157		157	
Abgasnorm		Euro 5b		Euro 5b		Euro 5b	
Verbrauch/Emission		Diesel		Diesel		Diesel	
		mit Start-Stopp-System		mit Start-Stopp-System		mit Start-Stopp-System	
innerorts	l/100 km	7,1		7,1		8,3	
außerorts	l/100 km	6,0		6,0		6,1	
kombiniert	l/100 km	6,4		6,4		6,9	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	168		168		181	

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>1)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs.

<sup>2)</sup> Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Nutzlasten nicht für Kasten LKW als Doppelkabine gelten.

<sup>3)</sup> Der 310 L1 (HD) ist ein abgelasteter 330 L1 mit reduzierter Nutzlast.

<sup>4)</sup> PKW mit R1234yf

<sup>5)</sup> Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter



